

| Lfd. Nr. gem. § 21 | Land | Abschnitt | Projektziel gem. InvKG | durch Bund-Länder-Koordinierungsgremium (BLKG) beschlossen | vsI. Abschluss Lph 4 Planungsabschluss | vsI. Abschluss Lph 8 Fertigstellung bauliche Realisierung |
|--------------------|---------|------------------------------|--|--|---|--|
| 1 | BB | Bf. Schönefeld | Neubau 740m-Gleis | nein | offen | offen |
| 2 | BE | Bf. Grünau | Spurplanoptimierung | nein | offen | offen |
| 3 | BB | Grünau - Königs Wusterhausen | Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde, viergleisiger Ausbau Zeuthen - Königs Wusterhausen, Entflechtung S- Bahn und zweigleisige Fernbahndurchbindung Bahnhof Königs Wusterhausen | ja (reduzierter Maßnahmenumfang, ausschließlich Realisierung der Entflechtung S- Bahn und zweigleisige Fernbahndurchbindung) | 2026 | 2033 |
| 4 | BB | Bf. Königs Wusterhausen | Neubau 740m-Gleis und Anpassung Nordkopf | ja | 2025 | 2029 |
| 5 | BB | Bf. Lübbenau | Elektrifizierung der Nebengleise und Spurplanänderung | ja | 2026 | 2029 |
| 6 | BB | Lübbenau - Cottbus | zweigleisiger Ausbau, Anpassung Spurplan Bahnhof Cottbus | ja | 2024 | 2027 |
| 7 | BB | Bf. Cottbus | Schaffung eines 740m-Gleises | nein | offen | offen |
| 8 | BB | Bf Eisenhüttenstadt | Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit auf bis zu 100 Kilometer pro Stunde und Modernisierung Behandlungsanlagen | nein | offen | offen |
| 9 | BB | Bf. Bischdorf | Schaffung eines 740m-Gleises und Errichtung eines ESTW/DSTW | nein | offen | offen |
| 10 | BB | Cottbus – Forst | Elektrifizierung | ja | 2026 | 2030 |
| 11 | BB / SN | Graustein – Spreewitz | Elektrifizierung und Reaktivierung von Verbindungskurven, Schaffung von 740 m-Gleisen in Spreewitz | ja | 2030 | 2034 |

| | | | | | | |
|----|---------|---|--|--|-------|-------|
| 12 | BB / SN | Leipzig - Falkenberg – Cottbus | Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde und Errichtung von ESTW/DSTW, zweigleisige Einbindung in den Knoten Leipzig | ja (BLKG-Beschluss für erste Teilmaßnahme) | offen | offen |
| 13 | BB | Knoten Falkenberg | DSTW-Errichtung, 740 m-Gleise und Spurplanoptimierung einschließlich Zulaufstrecken im künftigen Bedienbereich, Geschwindigkeitserhöhung auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde (Strecke 6345) oder 120 Kilometer pro Stunde (Strecken 6133 und 6207) | ja (BLKG-Beschluss für erste Teilmaßnahme) | offen | offen |
| 14 | BB / SN | Cottbus - Priestewitz – Dresden | Ausbau auf bis zu 160 Kilometer pro Stunde, zweigleisiger Begegnungsabschnitt zwischen Ruhland und Priestewitz, Blockverdichtung, Schaffung 740m-Gleise in Senftenberg | nein | offen | offen |
| 15 | BB / SN | Knoten Ruhland | Ausbau einschließlich Schwarzheide/Lauchhammer | ja | 2025 | 2029 |
| 16 | SN | Strecke Weißkollm Süd - Lohsa West | Neubau elektrifizierte Verbindungskurve | nein | offen | offen |
| 17 | BB | Strecke Cottbus - Guben - Grünberg | Elektrifizierung Guben - Grenze Deutschland/Polen | nein | offen | offen |
| 19 | SN / BB | Berlin - Cottbus - Weißwasser - Görlitz | zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung für 160 oder 200 Kilometer pro Stunde | ja | 2031 | 2037 |

Legende:

| | |
|------|-----------------------------------|
| BE | Berlin |
| BB | Brandenburg |
| SN | Sachsen |
| BLKG | Bund-Länder-Koordinierungsgremium |